

## VÖISTLUSE REGLEMENT "NOOR AUTOMEHAANIK 2021"

Noore Automehaaniku võistlus on mõeldud kutseõppeasutuste õpilastele. Võistluse raames hinnatakse tulevaste automehaanikute erialaseid teadmisi ja tehnilisi oskusi.

### NOORE AUTOMEHAANIKU VÖISTLUSE EESMÄRGID

1. Edendada ja arendada kutsehariduse olulisust, tõsta automehaaniku ameti prestiiži;
2. Edendada koostööd tööandjate ja haridusasutuste vahel ning tutvustada õpilastele uusi tehnoloogiaid ja potentsiaalseid tulevasi tööandjaid;
3. Edendada kogemuste ja teadmiste vahetamist kutseõppeasutuste ja õpetajate vahel;
4. Propageerida automehaaniku elukutset ja võimaldada võistlejatel demonstreerida oma teadmisi, oskusi ja võimeid valitud erialal;
5. Edendada koostööd Inter Carsi ja kutseõppeasutuste vahel;
6. Luua side tulevaste spetsialistide ja juhtivate autotööstuse ettevõtete vahel;
7. Luua ühised põhimõtted võistluse korraldamisel, oskuste hindamisel ja võistluse propageerimisel kõigis osalevates Inter Cars-i asukohariikides.

### NOORE AUTOMEHAANIKU VÖISTLUSE KORRALDAJA

Riikliku võistluse ja/või selle eraldi voorude korraldaja on Inter Cars Eesti OÜ.

Poola territooriumil toimuva võistluse rahvusvahelise finaali korraldaja on Inter Cars S.A.

Erinevad Euroopa koostööpartnerid, kohalikud omavalitsused, haridusasutused ja teised kaasatud partnerid on/võivad olla võistluse kaaskorraldajateks ja/või selle eraldi osaks.

### KASUTUSEL OLEVAD LÜHENDID JA TERMINOLOOGIA

YCM (YOUNG CAR MECHANIC) – NOORE AUTOMEHAANIKU võistlus

RF – rahvusvaheline finaali

RIF – riiklik finaali

YCM OC – YOUNG CAR MECHANIC ORGANIZING COMMITTEE (korraldusmeeskond)

1. voor – teadmiste test

2. voor – teadmiste test

3. voor – riiklik finaali

4. voor – rahvusvaheline finaali

### VÖISTLUSE TOIMUMISKORD

Võistlus algab riiklikul tasandil ja on jaotatud etappideks, mis viivad välja kuni Noore Automehaaniku võistluse rahvusvahelise finaali.

1. voor – teadmiste test:

1. Veebikeskkonnas tehtav teadmiste test, mis koosneb 90 küsimusest koos valikvastustega (3-4 valikvastust, kas ühe või mitme õige vastusega);
2. Testi sooritamiseks on ette nähtud maksimaalselt 1 minut ühe küsimuse jaoks;
3. Esimese vooru test toimub 16.04.2021 võistlusele registreeritud koolide tasandil;
4. Võistluse 1. voorus osalejate arv ei ole piiratud;
5. 1. voorus osalemiseks peavad õpilased registreeruma YCM võistluse veebilehel või selleks

määratud alamlehel;

6. Võistlusele registreerumiseks on osaleja kohustatud andma enda isikuandmete töötlemiseks, pildi kasutamiseks ja võistluse "Noor Automehaanik 2021" reklaamimiseks [kirjaliku nõusoleku](#), mille on allkirjastanud täiskasvanud osaleja või tema seaduslik eestkostja. Info isikuandmete töötlemise kohta on toodud vastava nõusoleku vormil;
7. Iga kooli kaks parimat, kelle testid saavad enim punkte, pääsevad võistluse 2. vooru. Kui kellelgi on samapalju punkte, läheb 2. vooru õpilane, kellel kulus ülesande sooritamiseks vähem aega;
8. Korraldajal on õigus teha esimese vooru kuupäevas ja toimumiskohas muudatusi või täpsustusi. Sellekohane informatsioon edastatakse osalejatele viivitamatult elektronpostiga või tehakse avalikuks Internetis aadressil [www.noormehaanik.ee](http://www.noormehaanik.ee) ja loetakse sellest hetkest teatavaks tehtuks.

2. voor – teadmiste test:

1. Veebikeskkonnas tehtav teadmiste test, mis koosneb 60 küsimusest koos valikvastustega (3-4 valikvastust, kas ühe või mitme õige vastusega);
2. Testi sooritamiseks on ette nähtud maksimaalselt 1 minut ühe küsimuse jaoks;
3. Teise vooru test toimub 28.04.2021 Tallinna Lasnamäe Mehaanikakoolis;
4. Kaheksa parimat, kes on saanud teise vooru testis enim punkte, pääsevad võistluse 3. vooru. Kui kellelgi on samapalju punkte, läheb 3. vooru õpilane, kellel kulus ülesande sooritamiseks vähem aega;
5. Korraldajal on õigus teha teise vooru kuupäevas ja toimumiskohas muudatusi või täpsustusi. Sellekohane informatsioon edastatakse osalejatele viivitamatult elektronpostiga või tehakse avalikuks Internetis aadressil [www.noormehaanik.ee](http://www.noormehaanik.ee) ja loetakse sellest hetkest teatavaks tehtuks.

3. voor – riiklik finaali:

1. Võistlusvoor koos praktiliste (ja võimalik ka, et teoreetiliste) ülesannetega, mille koostajateks on sõidukite varuosade ja tehnika tootjad, kohalikud ettevõtted/ tööandjad või Inter Cars;
2. Ülesande üldine tutvustus ja selle koostaja nimi (ettevõtte nimi või kaubamärk) tehakse osalejatele teatavaks vähemalt üks kuu enne RIF-i toimumist;
3. Ülesande sooritamiseks on 45 minutit + 15-minutiline paus ülesannete vahel;
4. Riiklik finaali toimub 10.06.2021 Tallinna Lasnamäe Mehaanikakoolis;
5. RIF-i on kutsutud osalema 8 õpilast, kes näitasid võistluse 2. voorus parimaid tulemusi;
6. Igat finalistit saadab tema õpetaja;
7. Riikliku finaali suurima punktisumma saanud finalist läheb suurfinaali Poola;
8. Kui mitu osalejat saavad sama arvu punkte, määratakse nende kohad ülesannetele kulutatud koondaja põhjal;
9. Korraldaja hüvitab riiklikus finaalis osalemise transpordikulud (sh bussi-, praami- või rongipiletid) ühe kooli kohta kuni 150 euro ulatuses, tingimusel, et osaleja edastab korraldajale kirjaliku kulu hüvitamise avalduse koos kuludokumentidega hiljemalt 7 kalendripäeva jooksul riikliku finaali toimumisest. Korraldaja hüvitab riiklikus finaalis osalemise kütusekulu transpordikuluna ühe kooli kohta kuni 100 euro ulatuses kooli esitatud arve alusel, tingimusel, et arve esitatakse korraldajale hiljemalt 7 kalendripäeva jooksul riikliku finaali toimumisest (selguse huvides märgib korraldaja, et kütusekulu ei

hüvitata osalejale kulu hüvitamise avalduse alusel). Korraldaja pakub osalejale ja tema saatjale majutust hotellis võistluse kolmandas voorus osalemise ajal;

10. Korraldajal on õigus teha riikliku finaali kuupäev ja toimumiskohas muudatusi või täpsustusi. Sellekohane informatsioon edastatakse osalejatele viivitamatult elektronpostiga või tehakse avalikuks Internetis aadressil [www.noormehaanik.ee](http://www.noormehaanik.ee) ja loetakse sellest hetkest teatavaks tehtuks.

#### 4. voor – rahvusvaheline finaali:

1. Võistluse lõppvoor, mille praktilised ülesanded on koostanud sõidukite varuosade ja tehnika tootjad ning Inter Cars;
2. Ülesande üldine tutvustus ja selle koostaja nimi (ettevõtte nimi või kaubamärk) tehakse osalejatele teatavaks vähemalt üks kuu enne RF-i toimumist;
3. Võistluse ülesanded kuulutatakse välja inglise keeles;
4. Ülesande sooritamiseks on 45 minutit + 15-minutiline paus ülesannete vahel;
5. Ühe võistluspäeva jooksul saab sooritada maksimaalselt 6 ülesannet;
6. Esimene ülesanne valitakse loosimise teel, järgmised ülesanded täidetakse etteantud rotatsiooni korras;
7. YCM OC esitab vastavalt finalistide arvule mitu ülesannet, nii et kõik finalistid sooritaksid sama palju sarnaseid ülesandeid;
8. YCM OC on vastutav 4. vooru korraldamise eest;
9. Rahvusvahelise finaali toimumiskuupäev ja -koht: Poola, Varssavi, 2021. aasta kolmas kvartal;
10. RF-is kutsutakse osalema parim õpilane igast osalevast riigist, kes täitis esimese 3 vooru ülesanded ja nõuded;
11. Igat finalistit saadab tema õpetaja;
12. Korraldajal on õigus teha rahvusvahelise finaali kuupäev ja toimumiskohas muudatusi või täpsustusi. Sellekohane informatsioon edastatakse osalejatele viivitamatult elektronpostiga või tehakse avalikuks Internetis aadressil [www.youngcarmechnic.com](http://www.youngcarmechnic.com) ja/või [www.noormehaanik.ee](http://www.noormehaanik.ee) ja loetakse sellest hetkest teatavaks tehtuks.

#### VÕISTLUSE HINDAMINE JA TULEMUSTE VÄLJAKUULUTAMINE

1. Võistluse 1. ja 2. vooru tulemused avalikustatakse maksimaalselt nädala jooksul pärast vastava vooru toimumise kuupäeva;
2. Võistluse 1. ja 2. vooru tulemused avalikustatakse ja avaldatakse spetsiaalsel YCM võistluse veebilehel ja/või saadetakse e-posti teel igale osalejale ja/või kooli esindajale;
3. Võistluse 3. ja 4. vooru ülesannete sooritamist hinnatakse 50 punkti skaalal:
  - 0 punkti – miinimumtulemus
  - 50 punkti – maksimumtulemus
4. Iga ülesandele kulunud aeg tuleb fikseerida koos saadud punktisummaga;
5. Iga ülesande täitmisel tuleb hinnata kolme elementi:
  - a. Oskus kliendi varaga ümber käia
  - b. Tööohutus- ja isikukaitsevahendite kasutamine
  - c. Tööeetika
6. Võistluse 3. ja 4. vooru ülesannete tulemused tehakse koos selgitustega teatavaks kohe

- pärast seda, kui finalist on konkreetse ülesande sooritamise lõpetanud;
7. Üht konkreetset ülesannet saab hinnata ainult üks kohtunik ja seda kõigi finalistide puhul. Kohtunikku saab muuta ainult iga riigi YCM OC vastava otsuse korral;
  8. Võistlust ja selle kulgu hindavad YCM OC poolt määratud eksperdid;
  9. Finalistid peavad allkirjastama ülesande hindamislehe, kinnitamaks, et nõustuvad tulemuste ja selgitustega;
  10. Finalistil on võimalik väljakuulutatud tulemus vaidlustada YCM OC-le hiljemalt 15 minutit pärast ülesande sooritamise lõppu;
  11. Kõigi etappide võitjad selgitatakse välja saadud punktide arvu järgi. Kui mitu osalejat saavad sama arvu punkte, määratakse nende kohad ülesannetele kulutatud koondaja põhjal.

#### **YCM TINGIMUSED OSALEJATELE**

1. Osaleda võivad automehaanika kutsekoolide õpilased;
2. Võistlusel osalemine on vabatahtlik ja tasuta;
3. Varasematel aastatel YCM-i finaalides (3. ja 4. voorus) osalenud õpilased ei tohi osaleda RF-is;
4. Registreerimisel (2., 3., 4. voor) peab iga võistleja esitama isikut tõendava dokumendi (pass, juhiluba või ID-kaart) või õpilase isikutunnistuse;
5. Võistlusülesandeid täidavad osalejad selleks sobivas tööriietuses;
6. Võistlusel võivad osaleda õpilased, kes on sündinud 1. jaanuaril 1999 või hiljem, kuid võistluse 3. vooru esimesel päeval peavad nad olema vanemad kui 16 aastat;
7. Igast osalevast riigist pärit finalist tuleb registreerida, kinnitades tema osalemist YCM OC-le hiljemalt 2 nädalat enne rahvusvahelist finaali.

#### **MÄÄRUSED JA PIIRANGUD 3. JA 4. VOORU ÜLESANNETE TÄITMISEL**

1. Enne võistlusülesannete algust tutvustab võistluse eest vastutav isik (kohtunik) igale finalistile töötervishoiu ja -ohutuse eeskirju;
2. Iga osaleja allkirjastab töötervishoiu ja -ohutuse eeskirjade järgimise nõusoleku;
3. Saatjatel (õpetajatel), eelmistel võistlejatel ja kõrvalistel isikutel on keelatud ülesande sooritamise ajal võistlusalale siseneda;
4. Võistlusalade pildistamine ja filmimine ülesannete sooritamise ajal on rangelt keelatud, välja arvatud juhul, kui YCM OC on selleks vastava loa andnud;
5. Võistleja, kes sooritab ülesande enneaegselt, peab jääma võistlusalale kuni ülesande soorituseks mõeldud aja lõpuni;
6. YCM OC-l on õigus otsustada, kas osaleja saab karistuse või ta diskvalifitseeritakse, kui selgub, et ei ole järgitud ausa konkurentsi põhimõtteid või kui rikutakse töötervishoiu ja -ohutuse eeskirju.

#### **YCM VÕISTLUSE AMETLIK KEEL**

1. Iga osalev riik saab valida võistluse keele (või keeled) 1., 2. ja 3. vooru ajaks;
2. 4. vooru (RF) ametlik keel on inglise keel;
3. RF-i ülesannete ja eesmärkide kirjeldused esitatakse kõigi finalistide riigikeeltes ja ka inglise keeles;

4. Ainult konkreetse ülesande kohtunik võib küsida Inter Cars-i esindajatelt täiendavate selgituste/tõlgete vajaduse korral abi ning hinnata tehtud täpsustuste mõju ülesande sooritamisele;
5. Kogu finalisti ja Inter Cars-i esindaja vaheline suhtlus salvestatakse nii helis kui pildis.

## **SUHTLUS JA INFOVAHETUS**

1. Kutseõppeasutusi teavitatakse võistlusega seotud uudistest eeliskorras;
2. Inter Cars-ile endale kuuluvaid infokanaleid rakendatakse informatsiooni levitamise peamiste tugikanalitena.

## **AUHINNAFOND**

1. Riikliku finaali kolm esimest finalistit saavad Inter Cars Eesti OÜ-lt auhindu vastavalt 700 (1. koht), 500 (2. koht) ja 300 (3. koht) eur väärtuses (jaehind koos käibemaksuga). Kingituste väärtus võib mõistlikes piirides varieeruda;
2. Lisaks õpilastele saavad auhindu ka nende koolid, milleks on vautšerid varuosade, tööriistade ja seadmete sooritamiseks Inter Cars-i tootevalikust, vastavalt summas 1000 (1. koht), 700 (2. koht) ja 500 (3. koht) eurot. Inter Cars-i vautšerite lunastamisel võtab Inter Cars aluseks võitja poolt valitud toodete jaehinna koos käibemaksuga;
3. Riikliku finaali võitjad peavad vormistama valitud või saadud auhinna kättesaamise ühe kalendrikuu jooksul alates 3. voorule viimasele päevale järgnevast esimesest tööpäevast;
4. Võistluse 4. vooru auhinnafond kombineeritakse Inter Cars S.A. ja võistluse toetajate/ sponsorite poolt. Autasustamisel on ette nähtud auhinnad kõigile kolmele võistlusega seotud osapooltele – õpilastele, õpetajatele, haridusasutustele.

## **ISIKUANDMED JA NENDE TÖÖTLEMINE**

1. Iga riigi kohalik YCM OC on vastutav võistlusega seotud isikuandmete korrektse töötlemise eest ning on nende andmete haldajaks. YCM OC määrab igas riigis vastava andmekaitseametniku;
2. YCM OC töötleb iga osaleja osalemisavalduses esitatud teavet, sealhulgas isikuandmeid, mis võimaldavad osalejal võistlusest osa võtta, kasutades kõiki kehtivate seaduste järgi nõutud turvameetmeid. Õiguslik alus: andmete haldaja õiguslikult põhjendatud huvi;
3. Isikuandmete esitamine on üks võistlusel osalemise tingimusi;
4. Juhul kui isikuandmeid ei esitata, ei ole õpilasel võimalik võistlusel osaleda. Korraldaja ei töötle andmeid kauem kui see on vajalik vastavate andmetega seonduvate eesmärkide täitmiseks. Andmeid säilitatakse üldjuhul kuni võistluse lõppemiseni, riikliku finaali ja rahvusvahelisse finaali jõudnud ja osalenud osalejate andmeid säilitatakse kuni 6 aastat. Rahvusvahelise finaali võitnud osalejate andmeid säilitatakse tähtajatult;
5. Igal osalejal on õigus oma isikuandmetele ligi pääseda, neid vajadusel parandada, täiendada või nõuda andmete töötlemise lõpetamist ning andmete kustutamist. Igal isikul on õigus esitada vastuväide oma isikuandmete töötlemisele, esitada kaebus järelevalveasutusele ja tühistada oma nõusolek igal ajal, ilma et see mõjutaks enne tagasisõtmist toimunud töötlemise seaduslikkust;
6. Igal isikul on õigus esitada vastuväiteid oma isikuandmete töötlemise kohta, lähtudes vastutava töötleva seaduslikust õigustatud huvist ja/või vastuväitest, et isikuandmeid turunduslikel eesmärkidel töödeldakse.